

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení Projektové dokumentace  
a Zhotovení stavby**

**„Úprava logiky PZZ v souvislosti s  
výhradním provozem ETCS“**

Datum vydání: 12.08.2025

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení) .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zhotovení dokumentace .....	6
4.3 Zhotovení stavby .....	8
4.4 Doklady překládané zhotovitelem.....	10
4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	10
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	10
4.7 Zabezpečovací zařízení .....	10
4.8 Životní prostředí .....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>11</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.**

**ETCS** ..... evropský vlakový zabezpečovač (z angl. European Train Control System)

**ETCS L2** ..... evropský vlakový zabezpečovač úroveň 2 (z angl. European Train Control System Level 2)

**PZZ** ..... přejezdové zabezpečovací zařízení

**PZS Z** ..... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla „Úprava logiky PZZ v souvislosti s výhradním provozem ETCS“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- b) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby.
- c) **Zhotovení stavby** dle projednané Projektové dokumentace.

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Cílem Díla je zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech u přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných se závorami (dále jen „PZS Z“) na tratích s již vybudovanou nebo realizovanou traťovou částí evropského vlakového zabezpečovače úrovně 2 (dále jen „ETCS L2“).

1.1.4 **Rozsah a členění projektové dokumentace a zhotovení díla:**

- d) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.2 těchto ZTP, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- e) **Součástí Zhotovení stavby je také** vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů.

1.1.5 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

## 1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích 001, 002, 021, 024, 026, 252, 262, 170, 171, 174, 173, 177, 178, 200, 270, 272, 307, 320.

### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632500198
Kraj	Středočeský, Jihomoravský, Pardubický, Plzeňský, Olomoucký, Moravskoslezský
Okres	Beroun, Blansko, Svitavy, Břeclav, Tachov, Ústí nad Orlicí, Olomouc, Karviná, Nový Jičín, Frýdek-Místek
Katastrální území	Karlštejn, Srbsko u Karlštejna, Beroun, Klemov, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou, Svitávka, Sasina, Zboněk, Letovice, Meziříčko u Letovic, Stvolová, Rozhraní, Vilémov u Rozhraní, Březová nad Svitavou, Podivín, Šakvice, Vranovice nad Svratkou, Vranov u Stříbra, Planá, Brod nad Tichou, Chodová Planá, Bohousová, Žamberk, Lukavice v Čechách, Letohrad, Orlice, Červenka, Bystřec, Jablonné nad Orlicí, Jamné nad Orlicí, Dolní Lipka, Dobrá Voda u Orlického Podhůří, Brandýs nad Orlicí, Choceň, Kunčice u Letohradu, Lanšperk, Oldřichovice u Ústí nad Orlicí, Dolní Libchavy, Svitavy-předměstí, Moravský Lačnov, Opatovec, Nový Bohumín, Pudlov, Suchdol nad Odrou, Mosty u Jablunkova, Bocanovice, Jablunkov, Český Těšín, Karviná, Louky nad Olší, Zábřeh na Moravě, Červenka
Správce trati/mostu/budovy	OR Praha - západ, OR Brno, OR Hradec Králové, OR Plzeň, OR Ostrava

## Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	<div>Trat' 100 - celostátní</div> <div>Trat' 340 - celostátní</div> <div>Trat' 341 - regionální</div> <div>Trat' 342 - regionální</div> <div>Trat' 540 - celostátní</div> <div>Trat' 545 - celostátní</div> <div>Trat' 546 - celostátní</div> <div>Trat' 547 - celostátní</div> <div>Trat' 551 - regionální</div> <div>Trat' 562 - celostátní</div> <div>Trat' 720 - celostátní</div> <div>Trat' 740 - celostátní</div> <div>Trat' 760 - celostátní</div> <div>Trat' 765 - regionální</div> <div>Trat' 780 - celostátní</div> <div>Trat' 793 - celostátní</div> <div>Trat' 794 - celostátní</div> <div>Trat' 880 - celostátní</div> <div>Trat' 884 - celostátní</div>
Kategorie dráhy podle TSI INF	<div>Trat' 100 - P5, F1</div> <div>Trat' 340 - P3, F1</div> <div>Trat' 341 - P6, F4</div> <div>Trat' 342 - P6, F4</div> <div>Trat' 540 - P3, F1</div> <div>Trat' 545 - P5, F3</div> <div>Trat' 546 - P5, F3</div> <div>Trat' 547 - P5, F3</div> <div>Trat' 551 - P6, F4</div> <div>Trat' 562 - P3, F1</div> <div>Trat' 720 - P3, F1</div> <div>Trat' 740 - P3, F1</div> <div>Trat' 760 - P3, F1</div> <div>Trat' 765 - P6, F4</div> <div>Trat' 780 - P3, F1</div> <div>Trat' 793 - F1</div> <div>Trat' 794 - P3, F1</div> <div>Trat' 880 - P3, F2</div> <div>Trat' 884 - P3, F2</div>
Součást sítě TEN-T	<div>Trat' 100 - ANO</div> <div>Trat' 340 - ANO</div> <div>Trat' 341 - NE</div> <div>Trat' 342 - NE</div> <div>Trat' 540 - ANO</div> <div>Trat' 545 - ANO</div> <div>Trat' 546 - ANO</div> <div>Trat' 547 - NE</div> <div>Trat' 551 - NE</div> <div>Trat' 562 - ANO</div> <div>Trat' 720 - ANO</div> <div>Trat' 740 - ANO</div> <div>Trat' 760 - ANO</div> <div>Trat' 765 - NE</div> <div>Trat' 780 - ANO</div> <div>Trat' 793 - ANO</div> <div>Trat' 794 - ANO</div> <div>Trat' 880 - ANO</div> <div>Trat' 884 - ANO</div>
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	100, 340, 342, 341, 540, 545, 546, 547, 551, 562, 720, 740, 760, 765, 780, 793, 794, 880, 884
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301, 305, 309, 313, 501, 505, 512, 513, 520, 521, 320, 326, 720
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	001, 002, 021, 024, 026, 252, 262, 170, 171, 174, 173, 177, 178, 200, 270, 272, 307, 320
Číslo traťového a definičního úseku	0202, 0203, 2001, 2002, 0741, 0761, 1302, 1331, 1901, 1501, 1491, 1591, 1904, 1891, 2501, 2532, 1951
Traťová třída zatížení	<div>Trat' 100 - D4/D3</div> <div>Trat' 340 - D3</div> <div>Trat' 341 - C3</div> <div>Trat' 342 - B2/C2</div> <div>Trat' 540 - D4</div> <div>Trat' 545 - D4</div> <div>Trat' 546 - D4</div> <div>Trat' 547 - C3</div> <div>Trat' 551 - C3/A1</div> <div>Trat' 562 - D4/C3</div> <div>Trat' 720 - D4</div> <div>Trat' 740 - D4</div> <div>Trat' 760 - D4</div> <div>Trat' 765 - C3</div> <div>Trat' 780 - D4</div> <div>Trat' 793 - D4</div>

	Trať 794 – D4 Trať 880 – D4 Trať 884 – D4
Maximální traťová rychlost	Trať 100 – 150 km/h Trať 340 – 100 km/h Trať 341 – 70 km/h Trať 342 – 70 km/h Trať 540 – 160 km/h Trať 545 – 70 km/h Trať 546 – 90 km/h Trať 547 – 100 km/h Trať 551 – 75 km/h Trať 562 – 100 km/h Trať 720 – 160 km/h Trať 740 – 140 km/h Trať 760 – 160 km/h Trať 765 – 60 km/h Trať 780 – 160 km/h Trať 793 – 100 km/h Trať 794 – 100 km/h Trať 880 – 100 km/h Trať 884 – 160 km/h
Trakční soustava	Trať 100 – střídavá TS 25 kV / 50 Hz Trať 340 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV Trať 341 – bez trakční soustavy Trať 342 – bez trakční soustavy Trať 540 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV Trať 546 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV Trať 546 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV Trať 547 – bez trakční soustavy Trať 551 – bez trakční soustavy Trať 562 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV Trať 720 – střídavá TS 25 kV / 50 Hz Trať 740 – střídavá TS 25 kV / 50 Hz Trať 760 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV Trať 765 – bez trakční soustav Trať 780 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV Trať 793 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV Trať 794 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV Trať 880 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV Trať 884 – stejnosměrná napájecí soustava 3 kV
Počet traťových kolejí	<b>Trať 100 – 2 (mimo úsek Pňovany – Lipová u Chebu – 1)</b> <b>Trať 340 – 2</b> <b>Trať 340 – 1</b> <b>Trať 342 – 1</b> <b>Trať 540 – 2</b> <b>Trať 545 – 1</b> <b>Trať 546 – 1</b> <b>Trať 547 – 1</b> <b>Trať 551 – 1</b> <b>Trať 562 – 1</b> <b>Trať 720 – 2</b> <b>Trať 740 – 2</b> <b>Trať 760 – 2</b> <b>Trať 765 – 1</b> <b>Trať 780 – 2</b> <b>Trať 793 – 1</b> <b>Trať 794 – 1</b> <b>Trať 880 – 2</b> <b>Trať 884 – 2</b>

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 ZDS2 „Úprava logiky PZZ v souvislosti s výhradním provozem ETCS“, zpracovatel kolektiv GR O14 a GR O09 SŽ, 07/2025.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).**

### **4.2 Zhotovení dokumentace**

- 4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené ZDS2.
- 4.2.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Zhotovení stavby lze zahájit až po projednání a odsouhlasení Dokumentace Objednatelem a předání Staveniště Objednatelem.
- 4.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.2.6 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:  
„3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 5.3 těchto VTP.“
- 4.2.7 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze č. 7.1.37.1.3.
- 4.2.8 V článku 5.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší odstavce 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.5 a nahrazují se následujícím textem:  
„5.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu podle OP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých objektů podle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení všech objektů, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO/PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XML a \*.XLSX/\*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro povolení záměru, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.
- 5.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých objektů, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývajících z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98.98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz aktuální vzor Formulář SO 98-98, <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Zhotovitel poskytne podklady pro

vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.

#### 5.3.5 NEOBSAZENO

- 4.2.9 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.10 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.2.11 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.2.12 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.2.13 Veškerá doplňovaná kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz.
- 4.2.14 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do rádiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.
- 4.2.15 Geodetická dokumentace** (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů):
- 4.2.15.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.15.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.15.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.15.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.15.5 SŽG poskytne prostřednictvím AZI Objednatele podklady z archivu, a to na žádost AZI Zhotovitele, který přímo definuje požadovaný rozsah konkrétním TUDU a rozsahem staničení.
- 4.2.15.6 V průběhu zpracování dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

- 4.2.15.7 Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy SŽ a bude předána prostřednictvím AZI Objednatele ke kontrole na SŽG.
- 4.2.15.8 V případě, že se vyskytnou odchylky v zákresu polohy hranice drážních pozemků od zákresu obrazu hranic parcel v katastrální mapě a bude-li tato skutečnost v kolizi novým SO/PS provede odpovědný geodet zhotovitele vyšetření skutečného průběhu hranic pozemků a zohlední jej při zpracování dokumentace.

### 4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
- 4.3.2 Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.
- 6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po předání Staveniště Objednatelem**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatele, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 VTP).
- 6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu podle OP) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.
- 6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle OP a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“
- 4.3.3 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R se přidává odstavec 6.2.5:
- „6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [17] a Směrnice SŽDC č. 20 [35] v otevřené a uzavřené formě.“
- 4.3.4 Odstavec 7.1.1 VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:



- „7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“
- 4.3.5 Třetí odrážka odst. (6) podčláunku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.3.6 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.3.7 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.3.8 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.3.9 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.3.10 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
- 4.3.11 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.3.12 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ a dostatečným předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

#### **4.3.13 Zeměměřická činnost zhotovitele stavby**

- 4.3.13.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.3.13.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> nebo podle příslušných předpisů, pokud přechodné období již pominulo.

- 4.3.13.3 Zhotovitel je povinen chránit ŽBP. V případě, že dojde realizační činností (nad rámec projektové dokumentace) k jeho poškození, zničení nebo učinění nepoužitelným, je Zhotovitel povinen ho nahradit, a to na vlastní náklady.

#### **4.4 Doklady překládané zhotovitelem**

- 4.4.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.4.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- Z-06 c Řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, malé sdělovací technice a velké sdělovací technice.
- 4.4.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.5.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) zabezpečovací zařízení.

#### **4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.6.1 DOPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.6.2 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.6.3 Předání DOPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

#### **4.7 Zabezpečovací zařízení**

- 4.7.1 Bude realizováno v souladu se ZDS2.
- 4.7.2 Odchylně od ZDS2 však bude zřízen samostatný obvod pro kontrolu celistvosti břeven závor jen v případech, kde je zřízena kontrola celistvosti břeven závor již ve stávajícím stavu, ať samostatným obvodem nebo obvodem sloučeným s kontrolou dolní koncové polohy břeven závor.

#### **4.8 Životní prostředí**

- 4.8.1 V případě, že v souvislosti s uvedenými činnostmi dojde ke stavebním úpravám (např. výkopové práce, demolice stávajících nebo umístění nových objektů, zásah do kolejového lože apod.), budou splněny požadavky kap. 6.2, resp. 6.3 VTP/DOKUMENTACE a kap. 7 VTP/R.
- 4.8.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany životního prostředí (např. kácení dřevin s obvodem kmene větším než 80 cm nebo zapojených porostů s celkovou plochou nad 40 m<sup>2</sup>, zásah do zvláště chráněného území apod.) Zhotovitel vždy přizve zástupce

investora, specialistu ŽP Stavební správy západ (Ing. Lucie Dalecká, tel.: 702 209 938, [DaleckaL@spravazeleznic.cz](mailto:DaleckaL@spravazeleznic.cz)).

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V rámci zpracování Dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících objektů).
- 5.1.2 Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
- 5.1.3 Návrh výlukových prací a opatření bude projednán za účasti zástupce odboru operativního řízení a výluk (O12), zástupce dopravců a zástupce SŽ pro dopravní technologii a výlukovou činnost.
- 5.1.4 Pro jednotlivé stavební postupy / Sekce budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu / Etapě – časovém období.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

**[www.spravazeleznic.cz](https://www.spravazeleznic.cz) v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

**[www.spravazeleznic.cz](https://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz), tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.3 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“

